

Busse nehmen ab Sonntag neue Routen

ÖPNV Änderungen in Fahrplänen und im Linienverlauf gelten ab 13. Dezember

Koblenz. Wer in und um Koblenz mit dem Bus fährt, muss sich ab Sonntag, 13. Dezember, auf Veränderungen in den Fahrplänen und Linienverläufen einstellen. Denn ab diesem Datum gelten die neuen Fahrpläne, teilen die EVM Verkehrs GmbH und die Kraftwagen-Verkehr Koblenz GmbH mit.

1 Goldgrube - KO-Zentrum - Deutsches Eck - Altstadt: Die neue Struktur der Linie 1 über den Streckenverlauf Beatusstraße bis zum Berufsschulzentrum Mosel weiß hat sich bewährt und wird beibehalten. Neu ist der Name der Endhaltestelle: „BBS/Beatusstraße“.

2/12 Karthause - KO-Zentrum - Neuendorf - Wallersheim: In Neuendorf und Wallersheim wird die Linienführung der Linie 12 angepasst: Der Bus fährt künftig von der Haltestelle „Herberichstraße“ über die Fritz-Zimmer-Straße und Fritz-Michel-Straße auf den Wallersheimer Weg zurück und dann bis zur Haltestelle „Messeplatz“. Diese Haltestelle fahren die Busse der Linien 2 und 12 nun alle 15 Minuten an. Damit wird der Stadtteil Wallersheim besser bedient. Die Haltestellen „Max-Bär-Straße“ und „Fritz-Michel-Straße“ werden für die neue Linienführung um wenige Meter verlegt. Die sehr schwach frequentierte und nur einseitig angelegte Haltestelle „Hans-Bellinghausen-Straße“ entfällt.

3/13 KO-Zentrum - Raental - Uni - Güls: Die Linien 3 und 13 verbessern die Anbindung des Neubaugebietes. Die Linie 13 wird künftig aus dem Kelterring über die neue Ludwig-Denk-Straße und die Karl-Mannheim-Straße in Richtung Bisholder geführt. Zur Erschließung des südlichen Neubaugebietes und des Seniorenheims in „Güls“ wird in der Ludwig-Denk-Straße eine neue Haltestelle eingerichtet. Um rund 100 Meter verlegt wird die Haltestelle „Bisholderweg“.

4 KO-Zentrum - Lützel - Mittelweiden - Ikea - Globus: Die Linie 4 übernimmt den Streckenabschnitt der Linie 10 zwischen Koblenz-Zentrum und Ikea. Ziel ist es, das Einkaufszentrum Globus anzubinden und Verspätungen auf der Strecke nach Arzheim zu vermeiden. Die Linie 4 startet und endet an der Haltestelle „Bahnhof Stadtmitte/Löhr-Center“, führt über Lützel und Mittelweiden zu Ikea und wird künftig bis zum Globus verlängert. Bis zu dessen Ladenschluss um 22 Uhr wird Mittelweiden künftig montags bis samstags zusätzlich angefahren.

In der Straße „In den Weniken“ wird zur weiteren Erschließung des Gewerbestands und des Dienstleistungszentrums Bubenheim eine neue Haltestelle eingerichtet. Für die Berufspendler verkehren zu



Wer Linienbusse in und um Koblenz nutzt, sollte sich mit den teils neuen Linienführungen und geänderten Fahrzeiten vertraut machen. Der neuen Fahrplan gilt ab dem dritten Advent, Sonntag, 13. Dezember.

Foto: Reinhard Kallenbach

Beginn und Ende der Arbeitszeiten zusätzliche Schnellbusse vom und zum Stadtzentrum. Diese bedienen die Haltestellen in Mittelweiden zu diesen Zeiten nicht. Die Integrierte Gesamtschule Koblenz wird weiterhin mit den Einsatzwagen von Arzheim aus für den Schulverkehr bedient. Die neue Linienführung ersetzt den bisherigen Shuttle-Bus vom Zentrum zu Globus.

7 Vallendar Bahnhof - Höhr-Grenzhausen, 17 Stadtverkehr Höhr-Grenzhausen: Auf Basis von Reduzierungen des Fahrtenangebotes der Linie 7 werden zusätzliche Fahrten zur Bedienung des südöstlichen Stadtteils von Höhr-Grenzhausen als Linie 17 integriert. Die Linien 7 und 17 sind zeitlich aufeinander abgestimmt und ermöglichen wechselseitige Anschlüsse. Dabei handelt es sich zunächst um einen Testbetrieb, der über die Dauer eines Jahres aufrecht erhalten werden soll.

9 KO-Zentrum - Ehrenbreitstein - Arenberg - Immendorf: Montags bis freitags werden alle Abfahrtszeiten am Zentralplatz angepasst (jeweils Minute 25 und 55). Mit der neu konzipierten Linie 10 ergibt sich zwischen dem Stadtzentrum und Ehrenbreitstein ein neues Angebot im 15-Minuten-Takt. Die Fahrt um 23.20 Uhr ab Hauptbahnhof verkehrt auf dem direkten Weg nach Immendorf, ohne Umweg über Arzheim.

10 KO-Zentrum - Ehrenbreitstein - Arzheim: Die bisherige Linie 10 wurde in zwei Äste aufgeteilt: Ein Ast ist nun die Linie 4, die bis zu Ikea und zum Globus führt. Der Ast „Koblenz-Zentrum“ über Ehrenbreitstein bis Arzheim wird weiter als Linie 10 betrieben und wurde bis zum Hauptbahnhof verlängert. Zur Hauptverkehrszeit verkehren alle Busse zwischen Arzheim und dem Hauptbahnhof parallel zum Streckenverlauf der

Linie 9. Dadurch ergibt sich zwischen dem Zentrum und Ehrenbreitstein (Bahnhof) zusammen mit der Linie 9 ein Angebot im 15-Minuten-Takt. In den Randverkehrszeiten (täglich nach 20 Uhr, samstags bis 7 Uhr und sonntags bis 12 Uhr) verkehrt die Linie 10 nur noch von Ehrenbreitstein nach Arzheim und wieder zurück. In diesen Fällen besteht in beide Richtungen Anschluss an der Haltestelle „Ehrenbreitstein Bahnhof“ zur Linie 9. An allen Betriebstagen wird eine zusätzliche Fahrt um 22.25 Uhr vom Zentralplatz nach Arzheim mit der Linie 9 angeboten, inklusive Umstieg in Ehrenbreitstein zur Linie 10 sowie um 22.45 Uhr und 23.45 Uhr von Arzheim zurück.

20 KO-Zentrum - Raental - Uni - Metternich - Rübennach: Aufgrund geringer Nachfrage entfällt die Zwischenfahrt um 6.45 Uhr ab Hauptbahnhof zum Bundeswehrzentral Krankenhaus.

Als Ersatz verkehrt ab 6.45 Uhr die Linie 13 ab Hauptbahnhof in Richtung Raental und Uni, die Linie 5 ab 6.49 Uhr in Richtung Metternich. Die Zwischenfahrten um 7.45, 8.45 und um 9.45 Uhr ab Hauptbahnhof in Richtung Rübennach verkehren nur noch bis „Uni-Metternich“. Die Zwischenfahrten um 8.15 Uhr und 9.15 Uhr ab Rübennach entfallen ebenfalls aufgrund zu geringer Nachfrage. Die Fahrten um 6.51 Uhr und um 7.21 Uhr starten aufgrund häufigen Staus auf der Aachener Straße künftig ab der Haltestelle „Trifter Weg“.

Die kompletten Linienführungen und Fahrpläne sind im Internet unter www.evm-verkehr.de und im neuen VRM-Fahrplanbuch 2016 zusammengestellt. Dieses ist an den bekannten Verkaufsstellen, zum Beispiel im Bus-Infozentrum im Löhr-Center, erhältlich.

Einsatzwagen, geänderte Abfahrtspunkte und neue Namen für Bushaltestellen

Einsatzwagen: Morgens verkehren künftig zwei zusätzliche Einsatzwagen zwischen Innenstadt und BBS/Beatusstraße.

Um 13.10 Uhr verkehrt ab Schulzentrum Karthause ein zusätzlicher Einsatzwagen bis Löhr-Center.

Aufgrund geringer Nachfrage werden um 12.40 Uhr die Einsatzwagen ab dem Schulzentrum Asterstein nach Immendorf und Arenberg zusammengelegt.

Der Einsatzwagen um 12.40 Uhr ab Schulzentrum Asterstein nach Arzheim ent-

fällt aufgrund geringer Nachfrage. Bei frühem Schulschluss haben Schüler aus Arzheim die Möglichkeit, mit dem Einsatzwagen Richtung Immendorf bis Ehrenbreitstein zu fahren und dort mit direktem Anschluss in die Linie 10 umzusteigen.

Änderungen von Abfahrtspunkten an Umsteigehaltestellen; Bahnhof Stadtmitte/Löhr-Center: Der Bussteig der Linie 2/12 Richtung Karthause wird von Haltepunkt C auf Haltepunkt A verlegt.

Die Firma Zickenheiner verlegt den Haltepunkt der Linie 27 von A nach L.

Die Linie 4 Richtung Mittelweiden/Globus startet künftig am Haltepunkt K.

Die Linie 10 in Richtung Hauptbahnhof hält am Haltepunkt L.

Zentralplatz/Forum: Die Linie 10 fährt künftig in Richtung Arzheim gemeinsam mit der Linie 9 am Haltepunkt G ab.

Die Linie 27 der Firma Zickenheiner fährt in Richtung Asterstein ab Bussteig F.

Die Haltepunkte der Linie 10 und 27 wurden in Richtung Hauptbahnhof getauscht: Linie 10 hält an Haltepunkt

L und Linie 27 an K. Hauptbahnhof: Die Linie 10 in Richtung Arzheim hält künftig an Haltepunkt C, gemeinsam mit der Linie 9.

Haltestellen bekommen neue Namen: So wird der Bushalt „Carl-Benz-Schule“ in „BBS/Beatusstraße“ umbenannt, „Lindenstraße“ in „Waisenhausstraße“, „Güls, Alte Schule“ in „Güls Bahnhof/Alte Schule“, „Güls, Laach“ in „In der Laach“, „Eulenhörst“ in „Im Eulenhörst“, „Lay, Fähre“ beziehungsweise „Lay, Mosterplatz“ in „Lay Moselfähre“, „Arenberg,

Mitte“ in „Dahlienweg“, „Ringstraße“ in „Ringstraße/Kloster“, „Niederberg, Schule“ in „Niederberg, Kirche“, „Ober Niederberg“ in „Im Weeling“, „Unter Niederberg“ in „Neudorfer Weg“, „Kapuzinerplatz“ in „Kapuzinerplatz/Fähre“ sowie „Rheinstraße“ in „Rheinstraße/Fähre“. In der Straße „In den Weniken“ entsteht die neue Haltestelle „Ferdinand-Nebel-Straße“; in der Ludwig-Denk-Straße entsteht die neue Haltestelle „Karl-Mannheim-Straße“; in der Hans-Bellinghausen-Straße entfällt die gleichnamige Haltestelle.

